# Neue Reifen nach guten 20000 km?

## Beitrag von „DerElektriker“ vom 23. September 2008 um 20:13

> Zitat von juma
>
> Servus,
>
>
>
> Wieso denn? Er hat doch einen gleichmäßigen Reifenabrieb. Wenn ich Winterreifen im Sommer "runterrubbel", kann ich bei dieser weichen Mischung halt auch keine riesigen Laufleistungen erwarten.
>
> Er hat jetzt 20000km runter mit den Reifen, die er auch im Sommer gefahren hat und hat noch ein Restprofil von 3,5mm...also könnte er sie im Sommer noch knapp 2mm fahren.
> Im Winter erachte ich die 3,5mm auch grenzwertig. Wenn Du allerdings nur im Stadtverkehr Hamburgs unterwegs sein wirst und niemals das Ortsausgangsschild passieren wirst, würde ich sie wahrscheinlich noch diese Saison fahren. Das ist aber meine persönliche Meinung.
> Wenn Du überlegst, einen Skiurlaub zu machen oder überhaupt nur ein bischen in den Süden zu fahren, solltest Du lieber die Investition tätigen...
>
> Alles anzeigen

Hallo Uli,

von gleichmäßig habe ich nichts gelesen.

Wenn das so ist, dürfte es natürlich der Sommerbetrieb gewesen sein.

Ich will den T nicht in Verruf bringen, aber nachdem ich so oft von den Problemen gelesen habe...
Irgendwie hat man dann schon fast eine Pawlowsche Konditionierung
Deswegen ja "spontan".

Danke für den Hinweis, Uli!

Gruß

Thilo