

Schalthebelschloß

Beitrag von „DerElektriker“ vom 23. September 2008 um 20:44

Zitat von Blackhawk

Das Schloss vom Käfer sah etwa so aus wie auf dem Bild.

Damit wurde ganz einfach der Schalthebel blockiert und man konnte nicht mehr schalten

Für den T könnte ich mir folgendes vorstellen:

Variante 1. Ein Schloß im Schalthebelknopf seitlich (im Chrom)

Schloß drauf und der Knopf ist fixiert (nicht mehr aus der Parkstellung rauszubekommen)

Variante 2. Ein Schloß in der Konsole, welches mit einem Stahlsperrbolzen den Schalthebel fixiert.

Beides wäre sehr effizient und einfach

Alles anzeigen

ERSTER!!!! 

Gab es sowas nicht auch für den Trabi?

Ich meine, da hätte ich sowas schon mal gesehen...

Ja, das mit dem Schloß im Knopf wäre sogar sehr einfach zu machen.

Da genügt ja fast eine einfache Konstruktion mit so einem Schloß wie bei den Kensington-Notebook-Schlössern (die mit dem Stahlseil)

Die Schlösser sind sogar relativ sicher.

Allerdings wäre das beim Schalten wahrscheinlich recht unbequem.

Gibt wahrscheinlich Hornhaut am Daumen 

Das mit dem Sperrbolzen wäre sicher eine gute Lösung für die Handschalter.

Nicht so elegant wie die Automatikvariante, aber damit auch irgendwie passend 

Sag mal, Günter, hast Du das nächste Bastelprojekt im Sinn?? 



Gruß

Thilo