

# Mein "neuer" alter

Beitrag von „gts2“ vom 2. Oktober 2008 um 15:10

@ khclp

nach dem kostspieligen Umbau werde ich wohl die Kiste "lebenslang" fahren müssen bis sie auseinanderfällt 😊

@ Sittingbull

der Teileaufwand beim Umbau von alt auf GP ist schon enorm und der Arbeitsaufwand auch. Damit es sich einigermaßen noch rechnet, muss man möglichst viel in Eigenregie machen oder einen befreundeten Schrauber haben, der nicht sooo zulangt. Eine Inauftraggabe des Umbaus beim Freundlichen wäre von den Kosten her utopisch.

@ samson

der Einbau der RS6-TFL's beim GP ist ungleich schwieriger als beim alten - zumindest, wenn man will, dass es gut aussieht. Damit die Leuchten in meiner Wunschposition reinpassten, mussten sie um ca. 7cm gekürzt werden (nach dem Einbau sieht man davon zum Glück nichts) - sonst wären die Ladeluftkühler im Weg. Anschliessend jede Menge Anpassungsarbeiten mit 20x Stossfängerverkleidung rauf und runter (die Stossfängerverkleidung musste auch leicht ausgeschnitten werden-da ich sie aber im Rahmen des Umbaus eh in Wagenfarbe lackieren lassen musste, konnte ich sie bequem vor dem Lackieren passend machen. Bei lackierten Verkleidung wirds halt schwieriger, weil man höllisch aufpassen muss). Verkabelung mit Steuergerät etc. war da noch das einfachste. Alles in allem beim GP ein Riesenaufwand, der sich nicht mal dann rechnet, wenn man es alleine machen kann. Deshalb solltest Du es Dir nochmal überlegen, ob Du Dich in dieses Abenteuer stürzen willst. Möglicherweise gibt es andere TFL, die von den Abmessungen her für den GP besser geeignet sind...