Neue Reifen nach guten 20000 km?

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 24. Oktober 2008 um 21:47

> Zitat von JH-W12
>
> Versuch es doch mal mit den 275/40 R20 Conti 4x4 Sport Contact mit Porsche-Kennung (NO/N1). Ich fahre diese auf 9,5" Casablanca-Felgen regelmäßig recht dynamisch und habe nach ca. 22tkm noch immer ein Restprofil von über 5mm rundum. Und das trotz der großen Maschine
>
> Es sind zwar auch diese Werten noch lange nicht optimal, aber mit geschätzten 30 bis 36tkm schaffe ich es damit zumindest doppelt so weit.

Hallo Jan,

an die Conti 4x4 Sport Contact habe ich ja auch schon gedacht. Was ist der Unterschied "mit Porsche Kennung N0/N1" zu den normalen Reifen ?

Und dann müsste es doch mit meinem halben Motor auch mit einer höheren Laufleistung der Bereifung klappen !