DPF-Tausch nach ca. 120tkm zwingend?

Beitrag von „DerElektriker“ vom 4. November 2008 um 17:27

> Zitat von rel
>
> Hallo,
> ich verstehe Eure Aufregung nicht.
> Habe mit meinem R5DPF 120TKM und mindestens das 3. Filter. War bisher das einzige Problem. ...
>
> rel

Hallo rel,

wo Du recht hast, hast Du recht...
Der eine tauscht laufend Lampen, der andere eben den DPF.

Wird der eigentlich schon als Verschleißteil geführt, oder geht das dann über die Garantie bzw. Gebrauchtwagengarantie?

Gruß

Thilo