Welches Öl für V10?

Beitrag von „CeRex“ vom 10. November 2008 um 12:34

Also erst mal vielen Dank für die Mühen um das korrekte Öl!

Habe gerade beim Freundlichen angerufen, er meinte, dass das LL3 einfach noch etwas weiter entwickelt worden wäre und die Viskosität leicht verändert wurde, was man ja selbst auch lesen kann.

Nun ist in der Tat die Frage, ob es Sinn machen würde, dass ich nochmal alles LL3 Öl rausmachen lasse und durch LL2 ersetzen lasse (welches ich dann nicht mehr kaufen kann) oder aber ob der Unterschied, ob 0W oder 5W einen tatsächlichen Einfluss hat. Immerhin ist es ein Öl, welches für V6, V10 Sommers wie Winters passen soll. Also der Unterschied, ob ich bei -10°C oder +45°C fahre, ist doch enorm.

Ich bin kein Experte, aber wenn VW das Öl verwendet, hmm, die wissen doch normalerweise eher schon, was sie tun.

DPF wäre ja erst nach dem Motor, also da wäre dann nur darauf zu achten, dass er durch das Öl nicht beschädigt werden kann. Was mir ja egal ist, da kein DPF.

Was meint Ihr, abpumpen, oder das selbe nachfüllen. Kann was passieren...?