

Lenkrad bei Geradeausfahrt ca. 2-5° nach rechts gedreht

Beitrag von „Stein“ vom 15. November 2008 um 22:24

Hallo cerex,

mein 2006er hatte die Originalen 17" 235er -damit kann man ja keine Kurven fahren.

Da ich Luftfahrwerk noch ohne Wankausgleich habe schaukelt die Fuhre wie ein Kahn auf See, also habe ich den 😊 gebeten die maximal mögliche Tieferlegung zu Programmieren.

Vom Ladelevel-also auf Block- bis zur Sportstellung habe ich noch einen Federweg von 20mm, d.h. er Wankt nicht mehr.

Zusätzlich habe ich die VW 20" Omynant Felgen mit 275ern drauf, dadurch hat man eh eine so gute Strassenlage gegenüber den 17ern so das ich selbst in AUTO Stellung eine sehr gute Strassenlage habe.

Das ist aber wie gesagt extrem hart,man hat aber die möglichkeit alles wieder auf Serie umzustellen.

Ich habe es auch in einem eigenen Beitrag geschrieben aber du könntest mir ein Gefallen tun , es hat bisher keiner nachgemessen wie groß der Unterschied vom Ladelevel zum Sportlevel ist (ich habs vorher vergessen) und meine Kumpels fahren Stahlfedern.

Gruß

Eric