

Mein persönlicher Offroadvergleich

Beitrag von „veah1122“ vom 16. November 2008 um 15:35

Wenn ich die Aufhängungen des T. z.B. mit denen von meinen Commander vergleiche sehe ich da einen deutlichen Unterschied. Zugunsten des T. versteht sich.

Na ja, zum spielen in LAH z.B. würde ich den T. nicht so sehen. Ist da schon mal jemand mit dem Dicken den langen Anstieg hoch? Der ist schon extrem verworfen. Mit dem Commander war das gestern vollgesperrt kein Problem. Jetzt juckt es mich, es mal mit dem Dicken zu probieren.

Übrigens finde ich den Cooper ATR extrem gut gelungen. Onroad leise und angenehm zu fahren und offroad war das in LAH wirklich eine sehr gute Vorstellung. Die Wrangler ATs für den Dicken sind nicht nur deutlich lauter, sondern meiner Meinung nach auch Offroad schlechter.