Der Dicke und die Steuer.....?

Beitrag von „JH-W12“ vom 21. November 2008 um 09:22

> Zitat von Arndt
>
> In der Praxis hat sich gezeigt, daß der Verbrauch beim V6 und V8 fast gleich hoch sind. Das liegt darin begründet, daß der V6 häufiger im oberen Leistungsdrittel bewegt wird, der V8 für ähnliche Leistungen aber immer noch im "Cruisingbetrieb" läuft.
>
> Wenn Benziner, dann nur V8.

Kurze Anmerkung: Der Benzinverbrauch ist bei allen Benzinern nahezu gleich (egal ob 3,2, 3,6, 4,2 oder 6,0 Liter Hubraum). Der Verbrauch ist primär abhängig vom Fahrstil und der Streckenführung. Ich bin meinen W12 auf BAB-Langstrecke schon mit 13l/100km gefahren und andererseits melden sich hier V6-er zu Wort, die es vermeintlich noch nie unter die 20l-Marke geschafft haben.

Im Regelfall dürfte aber tatsächlich der 4,2-er die ausgewogenste Benzin-Motorisierung für den T-Reg darstellen (insofern man sich mit den überschaubaren 410Nm Drehmoment arrangieren kann).