Batterie laden? Stromverbrauch allgemein?

Beitrag von „wolve“ vom 6. Januar 2009 um 14:44

> Zitat von Hagenthaler
>
> ...Das geht nur bei meiner BMW GS...

Püh! Bei meiner auch
Ist eben ein pflegeleichtes Teil mit gut durchdachten Details.

Beim Passat war ich auch mal am überlegen, ob ich im Beifahrerfußraum eine zusätzliche Steckdose für den Anschluss eines Ladegeräts anbringe um nicht ständig die Motorraumklappe beim (Nach-)Laden offen lassen zu müssen. Habe es dann aber mittels einer Steckkupplung im Motorraum umgesetzt.

Beim T wäre eine ähnliche Lösung natürlich auch denkbar, indem man eine Steckdose an/in der Sitzkonsole montiert und diese direkt mit dem Akku verkabelt. Mit dem Zweitakku im Kofferraum könnte man ähnlich verfahren...

Grüße,
Klaus