Erfahrungsbericht nach 20.000 KM

Beitrag von „GGue1313“ vom 6. Januar 2009 um 16:59

Ich hatte damals bei meinem T auch lange die Ursache für das Klappern gesucht.
Es kaum aus dem Bereich der Fondsplätze, ganz genau konnte man es leider nicht lokalisieren.

Schuld daran war die Koppelstange für den Stabilisator (rechts hinten)
Mein ist beim Servicetermin draufgekommen.
Neue Koppelstange und alles war wieder in Ordnung.