Poltern in der Vorderachse

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 6. Januar 2009 um 20:19

Hallo,

ich habe selbiges Problem auch gehabt und bei VW diesbezüglich um Achsvermessung und neue Reifen gebeten. Die Achsvermessung hat der auf seine Kosten gemacht. hat aber angeblich nichts ergeben. Es wurden seinerzeit sämtliche Daten aufgenommen, u. a. gefahrene km (insgesamt 18 Tkm davon 10 Tkm mit Sommerreifen), Durchschnittsgeschwindigkeit (bei mir sind es glaub ich 34 km/h gewesen) und der Durchschnitts-Langzeitverbrauch (12,8 l). Darüber hinaus habe ich angeben müssen, welchen Anteil der Stadtverkehr, Landstraße und BAB ausmacht. Bei mir besteht die Fahrtstrecke überwiegend aus Stadtverkehr im Bereich bis 10 km Strecke. VW meinte nun schreiben zu müssen, ich hätte einen zu sportlichen Fahrstil, dass sähe man ja auch am Durchschnittsverbrauch Ich habe erwidert, dass ich ja überiegend Stadtverkehr im Stop and go fahre und da sind die 12,8l der Werksangabe entsprechend ! Wieder so ein blabla-Schreiben und der Rat, die Räder kreuzweise zu tauschen. Mein Reifenhändler hatte dafür nur ein Kopfschütteln übrig. Nun lebe ich mit einem lt. VW normalem Reifenverschleis (bei zurückhaltener Fahrweise) von max.
14-15 Tkm je Satz. der T ist zwar eines der schönsten und besten Fahrzeuge, die ich bisher gefahren bin, aber bei der nächsten Kaufentscheidung wird dieses Verhalten von VW und der hohe Reifenverschleiss wohl dazu führen, dass ich mich verstärkt bei anderen Herstellern umsehen werde. Deren Fahrzeuge sind auch nicht fehlerfrei, aber das Kulanzverhalten ggü. den Autofahrern der jenseits 70.000 EUR-Klasse ist doch deutlich kundenbindungsfreundlicher.