Wie wird MFA ohne MFL bedient

Beitrag von „Patty“ vom 10. Februar 2009 um 21:54

Dafür schonmal Danke und vielleicht kommt die Erinnerung ja doch noch??;-)
Aufgrund der Hammer-VW-Aktion steht nämlich die Frage an, ob wir so "krank" sind, unseren frisch erworbenen gebrauchten V6-Benziner gegen einen neuen V6 TDI zu tauschen. Zufällig habe ich da noch ein verschrottbares Auto zugelassen und somit wär die Umweltaktion möglich.

Da müssen wir uns ausstattungsmäßig aber klein halten, Luftfeder nein, das alte DVD-Navi evtl. später von Ebay oder auch gar nicht und die Bedienung der MFA über das MFL paßt mir ohnehin nicht. Total fummelig im Vergleich zum Taster am Wischerhebel. Deswegen evtl. auch Verzicht aufs MFL, da GRA für uns auch überflüssig und Telefon auch. Sieht halt nur blöd aus, das Standard-Lenkrad, finde ich. Bin jetzt schon mit Raid im Dialog ob es möglich wäre das Silberpfeil-Lenkrad zu Tüven. Für den T5 gibt es das immerhin auch und von der Nabe her scheint das rein optisch sogar nahezu identisch zu sein.
Das große MFD ist auch nicht mein Fall, die insgesamt 3 kleinen Displays finde ich viel übersichtlicher als das große, wo man dauernd nur am rumklicken ist. Macht zwar was her, aber ein must have ist es für mich nicht.

So wäre unserer vermutlich der erste V6 TDI ohne Automatik und alle weiteren Komfortextras, nur mit Leder, AHK, Chrome&Style, NSW, Climatronic und Makassar-Leisten. Also mehr Optik als Funktion. Nach Auslieferung kämen noch ein paar 20-Zoll OZ Canyon drauf und gut.

Naja, was nicht dran ist, kann immerhin auch nicht kaputtgehen. Zum Glück sind meine Freundin und ich uns aber absolut einig das uns ein nackter T lieber ist als unser vollgestopfter jetziger. Hatten vorher einen A4 1,8T auch nur mit Leder/Chrom/Klima/18" und haben nie etwas vermißt. Der hatte noch nichtmal ein FIS, das war das einzige Manko.

Also, wer noch was weiß wegen der Menge der Ebenen bei der MFA ohne MFL, möge es doch bitte posten.