Kann das ernstgemeint sein????

Beitrag von „mardi“ vom 28. März 2009 um 18:23

> Zitat von Blackhawk
>
> Kann ich so leider nicht stehen lassen
>
> ***Technische Information***
> *Bei Reifenschäden, bei denen nicht mit letzter Sicherheit geklärt werden kann, dass kein Gewebebruch mit allen daraus resultierenden Folgen vorliegt,*
> *oder der Reifen infolge eines Druckverlustes bzw. durch sonstige Vorschädigungen thermisch und/oder mechanisch überlastet wurde,*
> *ist aus Sicherheitsgründen der betreffende Reifen zu ersetzen.*
> *Reparaturen an ”V”, “W”, “Y” und “ZR” Reifen sind ebensowenig zulässig wie die Montage von Schläuchen in Tubeless Reifen.*
> *Bitte weisen Sie Ihre Kunden darauf hin.*
> *Quelle: Herstellerfreigabe: Räder, Reifen 04/09 (11.03.2009)*
> © 2008 Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
>
>
>
> Alles anzeigen

Hätte ich mir auch gar nicht anders vorstellen können.
Selbst wenn irgendwelche Flickschustereien erlaubt wären, würde ich ***niemals*** mit einem reparierten Reifen fahren.
Als bettelarmer Student habe ich zweimal gebraucht gekauft - aber nicht runderneuert. War mir einfach, trotz gegenteiliger Beteuerungen, zu riskant.

Lieber Gruss, Dieter