Abrupter Ruck beim Gasgeben nach Gleiten

Beitrag von „stefandergrosse“ vom 30. März 2009 um 07:57

Hallo,

ich fahre seit einem halben Jahr einen 2007 Touareg mit Automatikgetriebe (V6 3.6 FSI - in Dubai gibt es keine Diesel PKWs).

Schon von Anfang an ist mir aufgefallen, dass die Automatik anders reagiert als bei meiner früheren MB E-Klasse.

Wenn der Wagen gleitet, das heißt ohne Gas rollt, und ich dann Gas gebe kommt erst einen Moment nichts und dann greift das Getriebe ruckartig zu und schiebt den Wagen nach vorn.

Das Problem taucht typischerweise beim Kreisverkehr auf. Langsam rein, durchgleiten und dann bei der Ausfahrt wieder aufs Gas und schon geht ein spürbarer Ruck durchs Auto wenn die Automatik wieder "greift".

Ansonsten schaltet die Automatik wunderbar, weich und präzise hoch und runter.

Kennt jemand das Problem? Dürfte ja unabhängig von Benzin oder Diesel auftauchen.

Vielen Dank für eure Hilfe,

Stefan