ABT Chiptage beim Freundlichen

Beitrag von „haya200“ vom 31. März 2009 um 16:45

die paar PS sind garnicht so entscheidend,entscheidend is die drehmomentanhebung,dadurch hast du einen anderen BUMS von unten raus und wirst auch viel eher schalten (nebenefekt),dadurch weniger spritverbrauch,aber mann sollte schon einen sportluftfilter für den höheren luftdurchsatz montieren.der hält 1000000km mit garantie,.denke sind dann keine problem zu erwarten
okay kaputt gehen kann immer was,aber beim R5 würd ich vielleicht nicht machen
könnte dann turbo probleme geben,der ist eh nicht der beste