Ausfall Turbolader und DPF

Beitrag von „juma“ vom 9. April 2009 um 16:05

Servus,

> Zitat von juma
>
> [...]nach erster Diagnose hat es den Turbolader gerissen...

also ich glaube, ich kann behaupten, Glück gehabt zu haben...:D

Es wurde nicht nur der Turbolader getauscht, sondern der Dieselpartikelfilter gleich dazu, da der sich vermutlich bei der Fahrt im Notprogramm von 250 km so zugesetzt hat, dass er sich nicht wieder regenerieren ließ. Allerdings hat er kein rotes Symbol dargestellt. Somit bin ich weitergefahren. Er war übrigens nicht mit Schlammwasser zugelaufen. Das war Gott lob nicht zu erkennen.

Somit habe ich jetzt bei knapp 62000km beides neu und das 16 Tage vor Ablauf der Garantie...da fällt mir nur noch eines ein: "puhhh" und an meinen für die problemlose Abwicklung!