Ausfall Turbolader und DPF

Beitrag von „EzioS“ vom 9. April 2009 um 16:12

> Zitat von juma
>
> ... Er war übrigens nicht mit Schlammwasser zugelaufen ...

Das ist wohl beim GP nicht mehr so einfach moeglich. Mehrere Herren hatte ja dies Problem vor einigen Jahren im C4F, VW hat draus gelernt und interne Ruecklaufventile verbaut (wie genau & wo ??).

Daher Glueckwunsch! Hast Du denn keine Garantieverlaengerung???