Ausfall Turbolader und DPF

Beitrag von „juma“ vom 10. April 2009 um 10:42

Servus,

> Zitat von Bernd S
>
> [...]Noch dazu müßte dann Dein Dicker vor lauter Rußschwaden nicht mehr erkennbar gewesen sein. (Ich meine jetzt verbrennendes Motoröl)

nein, nichts, aber auch rein gar nichts zu sehen...

Ich nehm das jetzt mal alles raus, da es eigentlich nicht wirklich etwas mit dem C4f zu tun hat