# Kaufberatung R5 oder V10

## Beitrag von „diver2000“ vom 16. April 2009 um 17:43

Hallo Iceman_ddorf

Du richtest dich bei deiner Suche anscheinend voll und ganz nach den Gebrauchtwagenpreisen. Wenn du dann den V10 und den R5 auf einem Niveau bekommst, muss der V10 schon eine gewisses Alter und reichlich Kilometer aufweisen. Sicher fällt er auch etwas stärker im Preis, aber niemand hat was zu verschenken.
Deshalb heißt die Augen ganz besonders auf die Folgekosten richten!!! Vergiß mal die Anschaffung, denk mal nicht an Steuer und Versicherung. Aber ein Werkstattbesuch eines V10 kann schon ein anstädniges Loch in die Kasse reißen. Ich gebe nur mal den Umstand zu bedenken, dass z.B. beim V10 (im übrigen als einziges Modell) bei ca. 120.000km der DPF gewechselt werden muss. Kosten ca. 3500-4000 Euro. Solche Dinge findest du hier im Forum und ich würde dir empfehlen, dich mit diesem Forum auseinander zu setzen, bevor du locker zum V10 greifst und dann das böse Erwachen kommt. Ich möchte nicht belehrend auf dich wirken, aber ich kenne die Überlegungen welche dich gerade beschäftigen, da wir uns auch erst vor einigen Wochen einen Touareg zugelegt haben. Die Preise für einen Gebrauchten sind verlockend genug, zu einem richtigen Kraftpaket zu greifen. Aber das wird später auch einen Tribut fordern. Dessen solltest du dir bewußt sein.
Viel Spaß bei deiner Suche und vielleicht bis bald in diesem Forum, mit einem ersten Fahrbericht.

Gruß Sven