V10 + Ampel = Schleifende "Kupplung"

Beitrag von „evilon“ vom 7. Mai 2009 um 20:49

Hallo

Hab da mal eien Frage zum Verhalten des Automatikgetriebes beim V10 TDI im Stand bei Wählposition D.

Beim unsrem Touareg hab ich das Gefühl, als ob er an einer roten Ampel in D die "Kupplung" schleifen lässt. (Weiss dass es im dem Sinn keine schleifende Kupplung gibt aber würde das verhalten eben so beschreiben)

Festmachen würde ich das damit, dass das Motorgeräusch deutlich anders (lauter) als auf Getriebestellung N zu vernehmen ist.

Vor dem Touareg hatten wird diverse BMW Automatik Fahrzeuge wo man solche Geräusche nicht wahrnehmen konnte.

Ist das normal was unser Touareg macht, oder verhalten sich eure anders?

Gruss Evi