Motortausch R5 steht an BAC BDE?

Beitrag von „artosart“ vom 13. Mai 2009 um 07:32

Hallo Manu,
Danke, also ist Vorsicht geboten und nur ein BAC Motor käme in Frage.
Woran der Motor leidet?
Bin kein Fachmann, also was ich höre ist ein sehr tiefes Pumpen und Blubbern, Leistungsverlust und schwarze Rauchentwicklung, wenn stärker Gas gegeben wird. Lt. meiner Werkstatt soll 1 Zylinder nicht mehr arbeiten, aber bevor der Motor nicht geöffnet wurde, bekomme ich von dort keine exakte Aussage, dauert nur zum Öffnen 3h und dann muss ich voraussichtlich dort die Reparatur vornehmen lassen. Dabei kostet im besten Fall der Zylinderkopf über 5.000, der gesamte Motor über 10.000 EUR plus Arbeit. Falls es Minimum 5.000 kostet, aber vermutlich bis an die 14.000 tendiere ich eher dazu gleich in einer freien Werkstatt einen Austauschmotor einsetzen zu lassen, 14T für ein so altes Fahrzeug auszugeben, dagegen sträubt sich mein Verstand. Und den Dicken in einem solchen Zustand zu verkaufen ist auch kaum sinnvoll, denn er ist in optisch für sein Alter perfekt, hat bis zur Luftfederung so alles an Bord, was ich an dem Auto schätze...
lg
Gerald