Motortausch R5 steht an BAC BDE?

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 13. Mai 2009 um 20:56

Bitte Gerald! Man versucht ja zu helfen!

Da du unter der 100 Tkm Grenze steckst und ich nicht hoffe das du die im Moment überschreitest bzw. dich darum bitten würde,hast du verdammt gute Chancen das VW sich an dem Schaden beteiligt bzw. wenn es wirklich der Motor ist etwas auf Kulanz regelt. Musst es nur mit Nachdruck fordern und am Ball bleiben.

Wie gesagt aber genaueres zum Motor kann ich dir per Ferndiagnose nicht geben. Warte das endoskopieren ab. Und wenn du was neues erfahren hast dann melde dich sofort.

Ein Möglichkeit wäre noch das die Kurbelwellenentlüftung dicht ist! Das erklärt das Rußen, fast keinen Ölverbrauch und das blubbern eventuell auch!

Wir T Fahren müssen doch zusammenhalten!!!

Off Road Grüße
Manu