Touareg V6 TDi,V10TDi...oder

Beitrag von „edi“ vom 16. Mai 2009 um 19:45

Hallo zusammen bin neu hier im schönen Touareg Forum.
Geländeswagen/SUV fahre ich schon viele Jahre hauptsächlich als Zugfahrzeug für unser Boot. Nach mehreren Grand Cherokees V8 (5,2 + 5,9l) ist es aktuell auch ein grosser T. .... wobei hier das T für Terracan steht.:D. Als Zugfahrzeug und DailyDriver völlig ok, als Reisefahrzeug wenig überzeugend.
Als Langstreckenfahrzeug nutzen wir z.Z. noch einen 7er BMW.

Wir möchten aber demnächst diese beiden Fahrzeuge in eines verbinden, also ein komfortables und flottes Reisefahrzeug mit ordentlicher Anhängelast sowie einem Allradantrieb der im Gelände nicht gleich aufgibt.

In der engeren Wahl sind,
BMW X5 aus Markentreue, wobei der X-Drive im Gelände vermutlich schnell seine Grenzen findet und der Touareg.
Natürlich würde mich der V10 TDi wahnsinnig reizen, aber ich habe schön öfter gehört dass der Antriebsstrang anfällig sei wegen dem hohen Drehmoment....?
V10TDi wäre dann aber nur als junger Gebrauchtwagen möglich, oder einen neuen V6 TDi.
Könnt ihr mir auch etwas zu den Inspektionskosten sagen?

Ein Cayenne Diesel wäre aktuell sicher preislich eine Alternative, ich denke der Unterhalt (Service und Versicherung) wird aber über Touareg liegen.

Der Markt der grossen SUV scheint zur Zeit sehr Käuferfreundlich zu sein.