Kaufempfehlung: R5 vs 4,2

Beitrag von „Hamburger Royal“ vom 20. Mai 2009 um 20:41

Hallo JH-W12,

danke für den Hinweis, ich meine den 4,2L mit dem V8 Motor.

Das mit dem DPF bei dem 4,2L ist mir auch schon aufgefallen, ist wohl ein Fehler im Angebot.

@Sittingbull: Danke für deine Antwort, ich sehe jedoch einen enormen Unterschied zwischen R5, V8 LPG & V8 Benzin, ich habe das mal wie folgt bei 20.000 km durchgerechnet:

	Diesel	Gas	Benzin
Preis je Liter	1,05	0,61	1,3
Verbrauch auf 100km	10	19	17
Kosten	2.100	2.318	4.420

Was sagt ihr generell zu den Angeboten sind die ok?

Ist der DPF beim R5 wirklich ein großes Problem (kostenintensiv)?

Sind die Unterhaltskosten für den 4,2L deutlich höher?

Gruß

Gruß