Kaufempfehlung: R5 vs 4,2

Beitrag von „PARS“ vom 21. Mai 2009 um 13:39

> Zitat von JH-W12
>
> Hallo nochmals.
>
> Ein R5 - ich bitte schon einmal alle Besitzer um Absolution - ist wirklich das klassische Einstiegsmodell. Vom Antriebskomfort her ist es ein riesen Unterschied zwischen einem R5 und einem V8.

Hallo,

der "Einstiegsmodell" ist für den Alltag ausreichend und mit einem 2,5t SUV muß man nicht den Grenzbereich ausloten. Die Absulution erteilt einen R5Fahrer auch der Tankwart.:D
Ein Diesel Verkauft sich auch besser als ein V8 Benziner.

Gruß

PARS