Kaufempfehlung: R5 vs 4,2

Beitrag von „PARS“ vom 21. Mai 2009 um 20:30

> Zitat von dreyer-bande
>
> Hallo,
> ....Das mit dem "Dank an der Tanke" ist schlichtweg Quatsch.
> Der R5 konsumiert bei voller Ausschöpfung seiner geringen Reserven, falls man die überhaupt so nennen kann, auch 18l auf 100 km (im Gelände auch 20l die Stunde).
>
> Auch halte ich den höheren Wiederverkaufswert beim R5 nicht für ein Argument.
> Nach 4 Jahren hat sich der noch eintretende Wertverlust relativiert.
>
> Gruß
>
> Alles anzeigen

Hallo,

Sorry, vielleicht hast du dein Offroadanhänger vergessen abzukoppeln.

20l die Stunde??? JohnDeere oder??

Ich habe auch bis jetzt keine 18l/100km verbraucht max.14l-15l bei Vollast.
Der Dieselmotor ob R5 oder V6TDI... haben im vergleich zu Benzinmotoren
ein höheren Drehmoment.
Der Wiederverkaufswert von Diesel Fahrzeugen ist immer höher, auch nach 4Jahren.
Der T. ist auch nicht dafür gebaut jeden Ampelstart zu gewinnen. Da nimmt man lieber einen Porsche GT3 oder....

Gruß

PARS