Klappen MP3 (Daten)CDs oder MP3 (Daten)DVD ?

Beitrag von „Ice-T“ vom 20. Juli 2009 um 10:01

Hi clubchef,

in punkto Geschwindigkeit und Funktionsumfang des RNS510 kann ich Dir zum größten Teil zustimmen.
Wenn ich das Ruckeln der Map bei der Navigation betrachte, ist das schon ein trauriges Bild. Das ist genauso hacklig wie bei meinem HTC Artemis. Nur das das Artemis ein Handy ist und kein natives Navigerät, wo man voraussetzen sollte, dass das Gerät vollends aufs Navigieren abgestimmt ist. Ich bin mir aber sicher, das das Ruckeln beim RNS 510 firmwareseitig bedingt ist und die Programmierer nicht in der Lage sind, die Hardware gescheit auszunutzen. Ich hoffe, dass das zukünfig behoben wird.
Du hast vollkommen recht, dass man für den Preis den VW für das RNS510 verlangt, mehr erwarten kann, in Puncto Medienunterstützung und Codecs. Es kann nicht sein, dass SD-Karten nur bei 2GB unterstützt werden. Das ist veraltete Technik! Es würde ein Einbinden eines SDHC Treiber in der nächsten Firmware-Version ausreichen, da mit das RNS510 mit Sicherheit einen SDHC-kompatibelen Slot verbaut hat, da es einen reinen SD-Slot heute nicht mehr zu kaufen gibt. Die Performace beim Kopieren von Dateien ist ebenfalls dringend verbesserungswürdig. Das erinnert alles ein wenig an USB 1.1. Ebenfalls veraltete Technik.
DivX, Xvid, OGG sind heute Stand der Technik, genau wie WLAN. Wieso fehlt das? Dass das RNS510 mehr als nur ein Navi ist und diese Feature mitbringen müßte, ist doch selbstredend. Wie sonst könnte VW so einen extrem hohen Preis für ein schlichtes Navi rechtfertigen, welche heute in jedem Baumarkt für ganz kleines Geld hinterhergeschmissen werden?
Für nahezu jedes Gerät stellt der Hersteller frei übers Netz Firmwareupdates zur Verfügung. Wieso nicht VW? Das ist heut zu Tage ein Standard-Service. Vor allem, wenn man sieht, das halb gare Geräte auf den Markt geschmissen werden und erst nach einigen Firmwaregenerationen, das Gerät stabil und zügig läuft. Und wer jetzt sagt, uhhh, wie gefährlich, Firmwareupdates selber machen, der ist nicht auf dem Laufenden. Heut zu Tage ist es so, dass ein Rumpfbetriebssystem unangetastet im Speicher verbleibt. Selbst wenn es zu Stromausfall kommen sollte, die Update-CD Fehler aufweisst oder sonst was passiert, egal, dann startet man das Update einfach neu. Aber das wäre ja Stand der Technik. Damit hat es VW wohl nicht so.

Ich frage mich, wer bei VW die technische Verantwortung für das RNS510 trägt. Der kann von Technik nicht wirklich Ahnung haben!

Gruß,
Ice-T