

Schottland 2009 - 20.07. bis 02.08.

Beitrag von „clubchef“ vom 7. August 2009 um 09:49

Zitat von Fisch

Schöne Bilder und wieder einmal Anregung für eine Urlaubsplanung.

Schottland hatten wir nach unserer Bike-Reise zum Nordkap 2008 als nächstes Ziel geplant. Schade nur, dass von Deutschland keine Fährverbindung mehr existiert.

Aus Scheu vor dem Linksverkehr hatten wir eigentlich geplant wieder mit unseren Motorrädern zu fahren. Wie bist Du mit dem Linksverkehr denn klargekommen ?
War die Unterkunftsuche ohne vorherige Buchung unproblematisch ?

Gruß Fisch

Alles anzeigen

Linksverkehr war überhaupt kein Problem! Ich hatte ja auch einen Spezial-Aufkleber an der Sonnenblende. Also die ersten 10-20 Minuten natürlich verhalten und zärtlich gefahren, dann aber auch zügiger. Meine beiden Kumpels hatten Anweisung sofort zu brüllen, falls ich mal versuchen sollte rechts zu fahren, was übrigens 3-4 mal vorkam (sehr gerne beim Verlassen einer Tankstelle oder eines großen Parkplatzes).

Nach 1-2 Tage alles ganz easy, bin etliche Kilometer durch Edinburgh und Glasgow gefahren. Bei Single-Tracks besteht keine Gefahr rechts zu fahren, da rechts und die Mitte alles das gleiche ist 😊 Und wir sind verdammt viele Single Tracks gefahren.

Zum Teil fährst Du 50 km und siehst nur Schafe + Lochs + Glens und kein Auto und keinen Menschen. Ganz selten steht mal einer im Bach und ist am Fischen.

Wir hatten nur Edinburg (2 Nächte) B&B vorgebucht, sonst gar nichts. Das war auch gut so, weil so konnten wir dann anhalten, wenn wir wollen (wo es schön war) und mussten nicht noch zum BB / Hotel weiter fahren. Es war immer und überall BB zu haben. Günstig sind 20-30 GBP pro Nase, es get aber auch 40-80 GBP pro Nase. Die Faustregel ist: Je weiter man im Norden ist, desto günstiger wird es. Hotels hatten wir auch 3 mal, die waren auch sehr angenehm. 50-80 Okken pro Nase bezahlt für ein top neues Zimmer mit TV + DVD + BAD (en suite).

Wir waren mit 3 Kerlen unterwegs und haben i.d.R. ein Einzelzimmer (Single Room) und ein Doppelzimmer mit getrennten Betten (Twin Room) bestellt. Wenn jedoch ausreichend Single Rooms da waren, haben wir 3 Single Rooms genommen oder wenn preislich interessant, dann

eben 3 Doppelzimme zur Einzelbelegung.

Ich kann nur jedem raten Schottland mit dem T zu machen! Es war wunderschön!

Und so teuer war es dann nun auch wieder nicht.

Zur Hauptsaison hat die Fähre (DFDS Amsterdam / Newcastle) 710 Okken gekostet für 3 Personen und den T für hin und zurück mit Außenkabine. Sprit in UK war ab 0,99 bis 1,09 zu bekommen. Da der T 100 Liter fasst hatten wir nie Tank-Probleme. Man sollte in den Highlands allerdings tanken, wenn weniger als 50% noch drin sind und man eine Tankstelle findet.

cu