

Tankstutzen - Verschlußzapfen

Beitrag von „kelle“ vom 15. August 2009 um 22:32

[Zitat von DerElektriker](#)

Willkommen im Club, Uli!

Bei mir hats die Garantie übernommen. 🤖

Das dumme ist, daß Du an dieses lächerlich unkomplizierte Teil nicht so einfach rankommst.

Da muß wohl einiges ausgebaut werden, ehe die tauschen können...

Ergo habe ich damals einen halben Tag beim 😊 verbracht.

Wenn ich mir die Historie anschau, habe ich das Gefühl, daß man bei VW irgendwie nicht an die Alterung der Materialien gedacht hat.

Erst das Tankdeckelding, danach die Auswurfvorrichtung am Scheinwerfer.

Die Softtouch-Oberflächen sind auch fast weg.

Was kommt da als nächstes?

Toi toi toi, Uli! 🤖

Alles anzeigen

Irgendwie habe ich den Eindruck das VW alles tut um die Werkstätten voll zu kriegen. War jetzt mit meinen T5 Doka4Mo Stammgast beim :). Nach 4 Jahren und gut 70tkm ohne Probleme, jetzt in 6 Wochen 2 Reifenventile abgerissen, Wasserpumpe, Mitnehmer/Kupplung Klimaanlage und Türschloß. Waren mal Schlappe 1300 Euro.

Kulanz 0 🤖 aber Wartezeit für Termin gut eine Woche.

Aber der Verschlußzapfen vom Dicken, den ich geklebt habe der hält bis jetzt super!

Gruß Torsten