Luftkompressor defekt - Brauche dringend Rat!!!

Beitrag von „kato“ vom 18. August 2009 um 12:09

hi marco

vielen dank für die infos. ich sollte vielleicht erwähnen, dass mein dicker erst 80.000 runter hat. aber... das auto sieht von unten aus wie vielleicht 10.000 - selbst der werkstattmeister stand in verwunderung darunter. grund. auto wird jede woche - oder bei dreck sofort gereinigt. gelände gibts selten und wenn nicht so hart. ich gehöre also zu denen, die den kompressor wohl kaum fordern.

wenn stehbolzen reissen, dann ist das für mich ein klares zeichen. entweder zu fest angedreht oder einfach billiges material.

wie dem auch sei, ich habe jetzt für 300 kracher einen kompressor aus dem 2008 modell. die sind wohl baugleich. ich muss ja nur den zylinder tauschen. die ganzen anbauteile brauche ich ja garnicht. so ist zumindest der plan.

der freundliche war sehr geknickt aufgrund meines vortrages zum diesem thema und bot an die sache für 200 (einbau & ausbau) zu erledigen. das ist ok für mich.

ich hoffe ich kann bilder von dem kaputten kompressor noch machen und werden den ganzen kram dann posten.

vielen dank!

grüsse!

kato