Reifenpanne und die Folgen

Beitrag von „parik“ vom 30. August 2009 um 01:34

> Zitat von andreas
>
> Hallo Zusammen,
>
> wenn die Reifen schon recht abgenutzt sind, würde ich nach Möglichkeit auch flicken lassen und den Gasfuß etwas zügeln. Wechselt man dann nämlich nur einen Reifen aus, der dann wieder volles Profil und somit einen deutlich größeren Abrollumfang hat, geht's auf die Differentiale und das Verteilergetriebe.
>
> Gruß
> andreas

Im Prinzip ist das bestimmt richtig, aber bei 7 mm Profildifferenz zwischen neu und alt sind dass kaum 2% Unterschied im Abrollumfang. Sowas dürften die Differentiale doch aushalten, nicht?