

# Winter 2010 in Finnisch Lappland

Beitrag von „Bobu“ vom 15. September 2009 um 19:45

Du musst damit rechnen, dass die Straßen in Lappland nicht (vollständig) geräumt werden. Je nach Schneemenge und Größe/Wichtigkeit der Straße wird nur die obere Schicht an die Seite geschoben und der Rest einfach festgedrückt. D.h. Du fährst in der Regel auf einer geschlossenen festen Schneeschicht. An den Stellen wo vollständig geräumt wird musst Du mit Eis rechnen. Spikes sind hilfreich, aber bei entsprechend defensiver Fahrweise nicht zwingend notwendig. Ich würde an Deiner Stelle auf jeden Fall einen Klappspaten, einen elastischen Bergegurt und einen dicken Schlafsack mitnehmen. Die meisten Leute, die ich kenne, sind auf so einer Tour früher oder später in einer Schneewehe bzw. in einem Graben gelandet. In der Regel kommt es dabei zu keinen größeren Schäden am Auto aber man kommt selten alleine wieder frei. D.h. man muss u.U. auch mal etliche Stunden dort warten, bevor ein weiteres Auto vorbeikommt und einen rauszieht.

Ansonsten musst Du mit Temperaturen von bis zu  $-40^{\circ}\text{C}$  rechnen. Normal sind ca.  $-20^{\circ}\text{C}$ , gelegentlich wird es aber auch kälter. Bis  $-25^{\circ}\text{C}$  hast Du mit einer guten Batterie i.d.R. keine Probleme mit dem Starten, drunter wird es problematisch. Wenn Du sicher gehen willst, baust Du Dir noch einen elektrischen Kühlwasserheizer ein. Steckdosen dafür gibt es in Lappland auf fast jedem Parkplatz. Ich würde wahrscheinlich einfach vorher eine neue Batterie einbauen und darauf hoffen, dass es nicht zu kalt wird.

Ansonsten wirst Du 24 Stunden am Tag keine Sonne zu sehen bekommen und einen Großteil des Tages in völliger Dunkelheit verbringen, aber das dürfte ja klar sein.

Viele Grüße

Boris