V6 3,2 mit LPG Probleme mit Ventilen?

Beitrag von „FWB Group“ vom 15. September 2009 um 23:26

Alle Möglichen!!!!!?????
Dazu reicht die Seite nicht.
Leider ist das mit Glaskugel immer so eine Sache, weil man Dinge nicht konsequent als Fehlerverursacher ausschließen kann.
Das ist schon direkt am Auto recht kompliziert.

Ein Hinweis aber doch und ein paar Tipps:

Ich kenne leider die Tatarini nicht wirklich, wir verbauen hauptsächlich BRC.

Ich gehe mal davon aus, das dein Monteur sich mit der Anlage auskennt!
Sollte dem nicht so sein, einfach mal googlen und den Großhändler für Tatarini rausfinden.
Den dann kontakten und sich nach dem nächstgelegenen Spezi erkundigen.

Gedankenanstösse:
Mit Händler meinst Du sicherlich den Autoverkäufer oder eine richtige Gaswerkstatt?
Filterwechsel und Injektortest, denke ich mal, wird man gemacht haben.
Hat das Auslesen deines MSG Fehlerspeicher was ergeben?
Hat dein Gassteuergerät einen Fehler abgelegt?
Es würde ein sporadischer Fehler als Tippgeber reichen!

Sollte Fehlerspeicherseitig alles leer sein, ein Tipp zum Schluß:
Ein Benzinmotor regelt sich, mal angenommen über 15 Stellgrössen, damit dieser in allen Lebenslagen vernüftig funktioniert. Fällt davon einer aus, wird über die verbleibenden 14 Stellgrössen nachgeregelt. Das funktioniert in gewissen Grenzen.

Der Betrieb einer Gasanlage hingegen wird nur über 5 - 6 Stellgrössen realisiert.
Auf diese Stellgrössen kann man sich also konzentrieren (Gasdruck, Temperatur, Drehzahl, Saugrohrdrucküberwachung, Lambdaregelung, K Leitung.
Fällt davon nur eine Regelgrösse aus, gibt es Probleme bis dahin, das die Gasanlage abgeschaltet wird.
Etwas Grösseres kann es also nicht sein, da sonst die Anlage auf Störung gehen würde und abschaltet.

Genau das ist die Krücke! Das zu finden wird nicht leicht.

Es kann der LMM sein, ebenso die Lamdareglung, Temperaturgeber fürs MSG, ist meistens

extra und hat mit der Plateauschaltung in deinem KI (Temperaturanzeige) nichts zu tun (2 unterschiedliche Geber), Differenz Nockenwellensensor, OT Geber und Drehzahlsignal, defekter Unterdruckschlauch und, und und.