

Modelwahl R5 TDi oder V6 TDi

Beitrag von „John F. Doe“ vom 17. September 2009 um 19:00

[Zitat von Yacht](#)

Hai,

wenn Du den R5 "wunderbar leise" findest, bist Du noch nie V6 gefahren.

Ich hatte erst 3 Jahre lang einen R5 6gang-Schalter und hab mich vom ersten Kilometer an über die Auslegung der Gänge geärgert. Der 1. ist nur zum Anfahren bis auf Fahrrad-Geschwindigkeit geeignet, danach überdreht er schon, zum Anfahren im 2. Gang reichs aber auch nicht wirklich (also nur mit extrem schleifender Kupplung)!

Da ich fast nur Stadtverkehr fahre, hab ich mir in den 3 Jahren wirklich einen Wolf geschaltet. Ständig rauf, runter, wieder rauf, kleine Steigung wieder runter etc.. +

Zugegeben, ich bin auch gerne zügig unterwegs und hab dabei auf 80.000km so ziemlich alles gehimmelt, was leistungsbezogen ist: Turbolader, Kupplung, 2massen-Schwungscheibe, Wasserpumpe, Reifen... weil der R5 mit dem Gewicht eines vollausgestatteten T-Reg völlig überfordert ist (nicht ohne Grund fliegt er ja auch beim Touareg2 aus der Modell-Palette).

Vor 3 Monaten hab ich mir dann den V6 TDi 6gang-Automatik / Tiptronic gegönnt. Trotz nur einem Zylinder und 0,5l Hubraum mehr gleich Plus 61 Pferdchen und ein wirklich mehr als zufriedenstellendes Leistungspotential. DAS ist wunderbar leise, da nagelt selbst im Kaltstart überhaupt nichts mehr und auch sonst kommt Dir der R5 danach wie ein Traktor vor in Bezug auf Laufkultur, Ruhe und Durchzugskraft vor.

Jeder der vor der Wahl steht R5 (insbesondere mit Schaltgetriebe!) und V6 bekommt von mir den Tipp:

V6 - V6- V6 !!!

VG

Yacht

Alles anzeigen

Hey,

schön, dass es geklappt hat mit der Wiederbelebung des Themas. 🙌

Zum Thema Laufkultur kann ich Dir sagen, dass ich so ziemlich alle anderen Selbstzünder aus dem Hause VW schon gefahren habe.

Als letztes hatte ich einen 130PS 1.9 TDI Sharan und DER war wirklich rau und durchzugsschwach. Mein jetziger R5 ist dagegen im Vergleich ein Musterknabe an Laufkultur. Und daher wiederhole ich meine Aussage: Ich finde den R5 z.Bsp. auf der Autobahn wirklich wunderbar leise. Das ist das Thema subjektives Empfinden.

Deine Behauptung, der R5 fliegt wegen der Laufkultur aus dem Regal ist schlichtweg falsch. Woher haste denn das ?

Der Grund ist vielmehr, dass der R5 ohne wesentliche Modernisierung die verschärften Abgasvorschriften nicht mehr erfüllt.

Wie hier schon geschrieben, wird der neue Touareg sicherlich eine abgespeckte Version des V6 erhalten, also ein neues Einstiegsmodell.

Zusammengefasst: Die Mehrkosten für Anschaffung und Unterhalt (Werkstattkosten !!) beim V6 rechtfertigen aus meiner Sicht die paar PS und das "zügig unterwegs" sein absolut nicht. Das sieht man auch am Gebrauchtwagenmarkt: Es gibt ein absolutes Überangebot an V6. Mein Händler um die Ecke hat einen vor kurzem von knapp 40TSD Euro auf gerade mal 30TSD runtergesetzt. Beim Aussprechen des Wortes "Sechszylinder" machen die Leute nach Aussage des Verkäufers schon kehrt.

Die V6 sind derzeit unverkäuflich.

Deswegen: "Best Practice" ist und bleibt R5 !!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

Schönen Gruß,
Carsten

P.S. Und DEN Diesel, der beim Kaltstart nicht nagelt, den musste mir mal zeigen. Sogar die modernsten Motoren nageln. Es sein denn, Du wohnst am Äquator.