tachojustierung ??

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 17. September 2009 um 21:42

Vielleicht nochmal zum besseren Verständnis: Sofern der Verdacht besteht, dass der Tacho manipuliert wurde, sollte man sich die über die Fahrgestellnummer bei jeder VW-Werkstatt abrufbare Reparaturhistorie zeigen lassen. Hat der Wagen mehr als die genannten 32.000 km runter, also z.B. 82.000 km, dann ist ja wohl davon auszugehen, dass in der Zeit irgendwelche Arbeiten an dem Fahrzeug durchgeführt werden (es würde sicher keiner den km-Stand von 37.000 auf 32.000 "zurückdrehen"). Insofern kann ich mir nicht vorstellen, dass ein manipuliertes Auto im VW-Datenbestand jungfreulich ist.

Thomas