Bremsbeläge gewechselt

Beitrag von „MikeFFB“ vom 23. September 2009 um 17:09

Meine Bremsen-Geschichte:

Fakten vorab: V6 TDI (GP), BJ 10/07, 48200 km

Letzte Woche meldete sich mein Dicker und verlangte höflich und zurückhaltend nach neuen Bremsbelägen. Nach einem Rundgang mit Taschenlampe wunderte ich mich ein bisschen, das er wohl die hinteren gemeint hat. Egal dachte ich und habe gleich einen Satz mit Zubehör bei einem in München erworben. Freitagabend. Das Leichtgewicht hinten links angehoben und weg mit dem Standard-17zöller. Stifte raus, Feder weg, Verschleissanzeigekontakte ab, Beläge rausgezogen und die Kolben vorsichtig und gleichmäßig zurückgedrückt und das ganze wieder rückwärts mit den neuen Belägen. „Läuft super“ dachte ich. „Abwarten“ dachte der Dicke. Andere Seite, gleiches Spiel. Aber ab dem Punkt – Beläge raus und Kolben zurück- stoppte das ganze Vorhaben. Der innenseitige Kolben rührte sich keinen Millimeter. Beide Beläge habe ich gerade noch herausbekommen. Die Verschleissanzeige des inneren Belages war schon ganz schön angefressen und die Innenseite der Bremsscheibe im Vergleich zur Außenseite schon halb abgenutzt. Jetzt war ich auch angefressen und habe alles stehen und liegen lassen. Am nächsten Morgen – Samstag – zum meines Vertrauens. Kurz die Sachlage erklärt und vereinbart das das Dickerchen am Montagmorgen abgeholt wird. Wurde dann auch so gemacht.
Gestern abend dann der erlösende Anruf. Der Bremssattel wurde ausgebaut und eingehend geprüft. Ergebniss: Einer der Kolben ist am A…… Kein Problem, Sachlage wurde nach Wolfsburg gemeldet (ein Muß bei Problemen mit den Bremsen) und das ok für die Garantieleistung eingeholt.

Heute habe ich ihn dann wieder abgeholt, mit 2 neuen Scheiben, Belägen und einem neuen Sattel. Alles auf Garantie. Dabei gleich noch ein dickes Lob für den reibungslosen und guten Service an das Autohaus Haas in Olching.
Und jetzt? Jetzt leuchtet die Anzeige wieder (für die vorderen diesmal). Mal schauen ob es dann reibungsloser läuft.

Ach ja, da ich ja jetzt einen Satz Beläge mit Zubehör (alles original VW) für hinten übrig habe, werde ich die bei „Biete“ einstellen. Das Autohaus musste ja alles bestellen und ersetzen.

Ist dieses Kolbenproblem schon öfter mal aufgetreten oder bin ich ein Einzelfall.
Ich fahre sehr oft und gerne mit ACC. Diese steuert die Bremse ja völlig autark. Könnte das ein Grund sein???

Viele Grüße, Markus