

Automatik Pro&Contra

Beitrag von „Patty“ vom 25. September 2009 um 12:36

Zitat

Da hättest Du auf dem [TF](#) Jahrestreffen mal den Bluemotion V6 TDI Probe fahren sollen. Da ist genau das berücksichtigt, d.h. der Wandler schließt auch bei niedrigen Geschwindigkeiten schon sehr bald (erheblich früher als beim momentan V6 TDI) und zieht dann ohne "Schleifen" hoch.
Fährt sich sehr schön!! 😊👍

Zu dieser Aussage muß ich aus aktuellem Anlass widersprechen: Bin vor ein paar Wochen aufgrund der Möglichkeit einer Neubestellung mit der Umweltaktion den Blue Motion probegefahren und er war genau aus dem Grund des Wandlerschlupfes keine Alternative zu unserem gebrauchten V6 Benziner. Der heulte doch gefühlmäßig ziemlich vor sich hin und hatte deutlich weniger Schub als erwartet. Mag sein, das es beim normalen V6 TDI noch extremer ist und der Eindruck vielleicht wegen des lautereren Diesels subjektiv ist, aber unser V6 hängt -trotz dem der Motor immer überall so abgestraft wird- direkter am Gas und bin froh, das wir uns den finanziellen Mehraufwand eines Neuwagens, wenn auch zum Tiguankurs, gespart haben.