Vorstellung

Beitrag von „sebastian85“ vom 5. Oktober 2009 um 22:54

ach übrigens...

...muss ich mich ja auch mal vorstellen:

ich bin der Sebastian und fahre seit knapp 3 Wochen einen V8 aus 2003 - mit sämtlichen Gschnörxl

Meine Heimat ist Unterfranken (ja, gehört noch zu Bayern) und ich lese seit ein paar Wochen die Beiträge aus dem T-F-Forum.

Nachdem ich u.a. hier gelesen hatte, dass es ohne Probleme möglich ist, den V8 mit LPG nachzzurüsten, habe ich mich überhaupt erst für den Kauf entschieden.
Übermorgen isses soweit und der T-Reg steht beim (sagt mal, warum eigentlich immer der Smily???) und wird um- bzw. ausgerüstet. Nachdem ich mich mit mehrern
Leuten hier per PN kurz geschlossen hatte (FETT MERCI an euch) werd ich mich trotzdem für den Tank in der Reserveradmulde entscheiden.
Die Frage:

Zylindertank = - Kofferraum / + Reichweite

VS.

Reserveradmuldentank = + Kofferraum / - Reichweite (und kein Platz mehr für Standheizungsbatterie :()

war wirklich schwer... Jetzt wirds endgültig n Reserveradmuldentank.

Ansonsten verzeiht mir, dass ich mehr mitlese, als schreibe...

Ich kann meine Meinung mitteilen -> ihr euer Wissen!