Zündungsplus (Klemme 15) im Motorraum - wo kann man das abgreifen?

Beitrag von „macko“ vom 13. Oktober 2009 um 22:08

Hi,

hab mir die gleiche Nachrüstung wie Du vorhast auch schonmal überlegt. Ich denke aber, dass die runden Hella DayLight vom Durchmesser her größer sind als die NSW... Hast Du da schonmal gemessen?

Bzgl. dem Strom würde ich keine Kompromisse eingehen und das Kabel direkt am Sicherungskasten im Fahrerfußraum anschließen. In der Spritzwand gibt nen dicken Kabelstrang in den Motorraum, da müßtest du mit durchkommen. Das sollte die vernünftigste Lösung sein, in Hinblick auf die vielen Steuergeräte und Überwachungen des T-Reg.

gruss
marco