Verkaufe W 12 Edition Sport

Beitrag von „michax404“ vom 17. Oktober 2009 um 14:02

Hallo zusammen,

wollte noch kurz mein Feedback zum W12-Verkauf geben:

Niemand traut sich, das gute Stück zu kaufen. Und es liegt weder am Preis, noch am Zustand (beides ist Perfekt) - das wurde mir mehrfach bestätigt!!!!

Es liegt offensichtlich an folgenden 2 Punkten:

1. Spritverbrauch:
Kann ich nachvollziehen, aber ein LPG-Umbau ist für weniger als 4000.- zu haben. Dann kostet der T incl. LPG-Autogas-Anlage 35000.- €, und verursacht Spritkosten wie ein Tiguan!!!!!!!!!!!!!!!

2. W12-Horror-Ammenmärchen:
Es gibt wohl VW-Autohaus-Mitarbeiter die irgendwelche Horrorgeschichten über den W12 erzählen.... z.B. dass diese sehr anfällig wären, hohe Reparaturkosten verursachen, ständig in der Werkstatt wären etc.
Dies alles stimmt laut meinen Erfahrungen nicht!!!!
Bei meinem wurde laut Recherche nichts getauscht, außer der Servopumpe bei 93000 km. Auch hier im Forum habe ich mich im Vorfeld informiert, und nichts negatives gefunden (Stand 12/2008), und wenn dann nur allgemeine Touareg-Probleme, die nicht auf die Motorisierung zurückzuführen sind! Von einigen V10-Dieseln gibt es da ganz andere (Reparatur-) Geschichten.....
Und zum Thema Wartungskosten sage ich nur, der W12 hat eine Steuerkette die nicht getauscht werden muss. Die älteren V8 mit 310 PS haben einen Steueriemen, der immer rechtzeitig erneuert werden muss, und die Besitzer oft die Angst haben, dass der Zahnriemen (frühzeitig) reißt.
Nicht zuletzt deshalb habe ich dem W12 den Vorzug gegeben(von dem Ausstattungsplus und dem W12-Sahnehäubchenmotorsound) mal ganz zu schweigen!

Gruß

Micha