T-reg Neuling Kaufentscheidungshilfe

Beitrag von „ak0303“ vom 21. Oktober 2009 um 13:27

Hallo,

Also erstmal super Entscheidung

wenn du einmal Treg gefahren bist glaube ich das du nicht so schnell nen Audi Q5 fahren willst

Bei der Reduktionsstufe immer auf High außer Offroad!
Bei der Dämpferregelung fahre ich immer auf Comfort ist am bequemsten zu fahren!
Und bei der Luftfederung auf AutoLevel da macht er alles Automatisch habe auch bei meiner Verbrauchs Rekord drinnen gehabt:).