

Jetzt oder nie...Kaufentscheidung

Beitrag von „Lollo050968“ vom 19. November 2009 um 16:40

[Zitat von JH-W12](#)

Ich frage mich allerdings auch, wo denn im Außenverhältnis der Unterschied zwischen einem R5 und einem "zivilen" W12 ist? Die meisten Mitmenschen wissen doch gar nicht das es einen Zwölfzylinder gibt. Und bezüglich des Auspuffgeräusches bleibt anzumerken, daß unter jedem zweiten Golf ein vermeintlicher "Rennauspuff" hängt bzw. tönt.

Bezüglich des Neidfaktors: Wenn ich auf Reisen in Städten übernachten, dann buche ich für meine mobilen Schätze immer möglichst gleich einen Garagenstellplatz mit. Schließlich soll es dem edlen Blech ja nicht schlechter gehen wir mir selbst 😊

@ Lollo050968: Peter, ich denke Deine "Probleme" in Belgien und NL hängen mit der dort geltenden Steuergesetzgebung bezüglich Hubraum-Motoren zusammen. Dort ist ein "dicker" Wagen nämlich auch gebraucht noch immer mit extrem hohen laufenden Kosten verbunden 😞

Im "Außenverhältnis" mögt Ihr Recht haben, aber ich werde IMMER nach der Motorisierung gefragt, und da hört jeder ob es Diesel oder Benziner ist. Und bei uns in der Firma sind alle so autojeck, dass die sehr wohl den W12 erkennen würden.

Ist aber eh alles spekulativ, da ich den V6TDI noch einige 10tsd km fahren werde.

Ich habe in Belgien (als ich mit dem A4 Cabrio unterwegs war) mir auch schon anhören müssen "so ein Auto fahren hier nur die ganz Reichen". Hängt wohl dort mit Steuern und exorbitanten Versicherungsprämien zusammen.

Wahrscheinlich sollte ich dort besser mit einem Skoda Octavia aus dem Fuhrpark hinfahren.

Gruß

Lollo