Fehler mit Luftfahrwerk

Beitrag von „Bernd S“ vom 8. Dezember 2009 um 06:57

Also, als erstes würde ich mal nach den Anschlüssen suchen, die direkt zum Motor des Kompressors gehen. Da kannst Du ja mal 12V anlegen, und schauen, ob sich der Motor noch rührt. (Aber vorher den Stecker abziehen, nicht daß Du Dir noch ein Steuergerät abschießt.)
Evtl. ist ja der Temp.Sensor hopsgegangen, weil der Motor zuviel Strom zieht, und deshalb ständig heiß war? Wenn jetzt der Motor zuviel zieht, kann das entweder am Motor selbst liegen, oder eben daran, daß evtl. der Kolben des Kompressors gefressen hat.