Fehler mit Luftfahrwerk

Beitrag von „macko“ vom 8. Dezember 2009 um 10:42

Hier mal die Suche bemühen, da hab ich schon einiges zum Kompressor geschrieben, zwar Erfahrungen mit meinem allroad, aber 1:1 übertragbar. Einfach mal suchen, da steht auch der technische Hintergrund drin.

Ich halte es für möglich, dass der Kompressor aufgrund Dauerlaufs (Stichwort Undichtigkeit OT) zu heiß geworden ist, und deshalb der T-Sensor kaputt ging. Dann kann immer noch der Kompressor selbst defekt sein oder eben keinen Druck mehr aufbauen. Austauschlösung wäre für mich ebay. Entweder dort einen vom Verwerter oder eben den Typen mal anschreiben, der die fürn DB Vito verkauft (die sind baugleich....).

Außerdem solltest du mal schreiben, wie alt und wieviel km dein dicker runter hat.

gruss
marco