Winterreifen 255/60 R17 ratsam?

Beitrag von „DerElektriker“ vom 23. Dezember 2009 um 17:19

> Zitat von dreyer-bande
>
> Hallo Harald,
> ich würde bei den 235er bleiben.
> Du schreibst selbst, dass ihr viel Schnee habt.
> Der 235er bietet eine effektiv bessere Traktion (Vortrieb).
> ...

Kann ich nur bestätigen. Sowohl auf meinem R5 als auch jetzt am V10 sind die 235er drauf (aktuell Dunlop Grandtrek, wenn ich mich recht erinnere)
Im Zweifelsfall finde ich bei Schnee&Eis schmalere Reifen besser.

Die breiten Schlappen (275) kommen dann im Sommer wieder drauf.

Der Feldberg ist übrigens immer gerne genommen, um mal zu testen

Gruß

Thilo