Tipps für den OFFROAD-Einsatz

Beitrag von „Kreiki“ vom 4. Januar 2010 um 11:54

Hallo Ezio,

beim ersten Debakel handelte es sich um einen nassen Grasweg an einer Steigung. Dazu muss man sagen, dass vorher alle anderen Geländewagen da hoch sind und wir zum Schluss. Der Weg sah aber nicht so viel schlechter aus, als beim ersten Fahrzeug.
Jetzt ist eine M-Klasse (normale Winterreifen) einen steilen aber schneebedeckten Schotterweg hochgefahren und wir hinterher. Der T hat den Wegausgewühlt, ist aber nicht hoch gekommen. Da denke ich, dass ohne den ganzen Technik-Schnickschnak sich andere Fahrzeuge hochgearbeitet hätten.

Im Gelände fahre ich immer mit Tiptrinic oder hin und wieder im S-Mode der Automatik.

Danke,
Kreiki