Wer möchte eine Luftfederung in seinen Dicken nachrüsten?

Beitrag von „Matse“ vom 12. Januar 2010 um 17:27

Hallo Touareg-Fahrer,
in Absprache mit Herrn Condette haben wir die Erlaubnis erhalten, unser Vorhaben hier auch einmal zu verbreiten. Denn: je mehr zusammenkommen, desto günstiger kann es werden.

Wir haben uns intensiv mit der Nachrüstung der Audi Adaptive Air Suspension in die Modelle 4F S6 und RS6 befasst. Solche Umbauten sind prinzipiell möglich, da der aktuelle Audi A6 mit der Adaptivre Air Suspension ausgeliefert wird. Die Nachrüstung ist im Detail dann allerdings doch nicht so einfach, weil beim S6 und RS6 Package-Veränderungen im Vorderwagen im Gegensatz zu den normalen A6-Modellen ein gehöriges Maß an Selbstentwicklungen erforderten.

Die Umbaudetails kann man sich unter unserer Seite http://www.s6-luftfederung.de hierzu einmal ansehen.

Wir sind mittlerweile oder vielmehr überhaupt das einzige Unternehmen, was diese Umrüstungen für die A6-Modelle anbietet. Natürlich ist hier der Markt sehr klein. Mitunter auch deswegen, weil die S6- und RS6-Fahrer, die mehr Fahrwerkfunktionalitäten und Federungskomfort in Ihren Autos haben wollen, sehr beschränkt verfügbar sind. Dann schreckt natürlich der Preis ab.

Daher versuchen wir, unseren Markt für die Umrüstungen zu erweitern. Die Technologie, die hinter den Luftfedersystemen des gesamten VW-Konzerns steht, ist immer dieselbe. Es handelt sich um eine Vierpunkt-Vollluffederung mit radselektiver vollvariabler Dämpfung, Niveausensorik an jedem Rad sowie drei Aufbaubeschleunigungssensoren. Gesteuert wird die Luftfederung immer über ein Wabco-Steuergerät, die auch Kompressor und Ventileinheiten darstellen. spezifisch ist nur die Einbausituation im jeweiligen Fahrzeug.

Im A6 ist die Nachrüstung einfach, da serienmäßig machbar, für S6 und RS6 siehe unsere Seite, A8, Phaeton und Q7 haben die Federung serienmäßig. Im Touareg ist sie optional zu bestellen.

Wir können nun, da wir über alle notwendigen Unterlagen verfügen, jeden Touareg auf die originale Luftfederung stellen. Wir können sogar noch weitergehen. Wir können wahlweise die Sport-Abstimmung der W12-Modelle anbieten, und zwar für alle Touaregs. Dann natürlich auch gleich eine eventuell gewünschte elektronische Tieferlegung nachrüsten oder weitere Optionen wie Reifenbefüllventil, Anschluss für Schlagschrauber, Zusatzlufttanks etc. etc. etc..

Das Problem an der Sache ist der Preis. Wir verbauen ausschließlich originale VW-Teile und an den vom Serienstand abweichenden Teilen solche, die höchster Industriequalität entsprechen

(E.R.M.E.T.O.-Komponenten sowie PA/PE-Schläuche von Parker Hydraulics zum Beispiel). Alleine die VW-Teile kommen in die Nähe von 10.000,- €. Näheres findet Ihr auf unserer oben verlinkten Seite. Der umgerüstete Touareg entspricht hinterher bis in jede kleinste Trennstelle und Kupplung dem Serienverbau der Luftfederung, als wenn sie bereits ab Werk mit an Board wäre.

Einfach nur auf Luftfederung umzurüsten macht insofern wenig Sinn, als dass ein Touareg auch verkauft werden kann und sicher ein gebrauchter mit Luftefderung erhältlich ist, der den Bedürfnissen entspricht. Die Luftfederung

Unser Angebot richtet sich an diejenigen, die Ihren Touareg aufwändig umgerüstet haben, ihn noch lange fahren wollen, keine Luftfederung in Ihrem Touareg haben, diese nun aber gerne hätten und auch bereit sind, für den immensen Aufwand den wir mit dem Umbau haben den Preis dafür zu bezahlen.

Je mehr wir zusammenbekommen, desto günstiger wird der Preis natürlich. Der Ablauf ist sehr einfach. Wir benötigen beim Touareg ca. 1,5 Wochen für die Einrüstung und die Eintragung und man erhält seinen Touareg mit Luftfederung und Eintragung zurück! Ganz einfach.

Wenn sich hier genügend finden, stelle ich den Umbau gerne in Umfang und Aufwand detailliert einmal vor. Dann kann man auch über Spezialitäten wie Leihwagen für die Umbauzeit oder Liefer- und Bringservice sprechen, bis zu einem Autostadtbesuch ist alles möglich!

Wer Interesse hat, bitte erst einmal posten und viele Fragen stellen. Wir sind für alles offen und freuen uns auf Eure Fragen!

Mit freundlichen Grüßen,
Matthias Pollack
MPing Fahrzeugtechnik, Braunschweig
http://www.s6-luftfederung.de
http://www.mping.de
Tel.: 0176 - 258 78 442
info@s6-luftfederung.de

Eventuell ist unsere Seite vom 15.01.2009 bis zum 22.01. offline wegen Wartungsarbeiten, dann aber wieder!