DPF-Tausch nach ca. 120tkm zwingend?

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 15. Januar 2010 um 20:30

> Zitat von ap11
>
> Und wenn es so wäre-was ist daran schlimm.Besitzer ausgenuddelter V10 werden heilfroh sein ,dass es genau diese Leute gibt. Ansonsten könnten sie ihren alten Dicken im Garten vergraben
>
> Alex.

... es kommt zu einer Gefährdung der anderen Verkehrsteilnehmer durch die schlecht gewarteten Fahrzeuge und zu zusätzlichen Umweltbelastungen (siehe Thema):(ggfs. steigen noch die Unfallzahlen und die Versicherungsprämien steigen.