Mit dem Diesel im Winter nach Norwegen

Beitrag von „Meister Proper“ vom 16. Januar 2010 um 16:37

Hi Folks!

Bin mittlerweile zurück aus Norwegen. In der ersten Nacht hatten wir -41°C. Der Dicke stand während der gesamten Zeit in einem unbeheizten Holzschuppen, wo's vielleicht 3-4°C wärmer war. Verblüffend war, dass alles, aber auch wirklich alles am Auto funktioniert hat - sogar die elektrische Heckklappe! Ein paar Dinge muss man vor einer solchen winterlichen Nordland-Tour beachten: Kühlsystem auf die entsprechenden Temperaturen ausspindeln, Waschflüssigkeit für die Wisch-Wasch-Anlage mit -50°C Frostfestigkeit einfüllen und keinesfalls mit in Deutschland vollgetanktem Dieseltank einreisen. Am besten leerer Tank in Skandinavien und dann das bis -40°C taugliche, aber leider sauteure Diesel dort tanken. Schnee und Eis haben dem Dicken nicht imponiert. Fantastisch, wie er sich durch selbst 40 cm hohen Schnee bei bis zu 13% Steigung gewühlt hat. Fazit: Touareg unter winterlichen Extrem-Bedingungen geht sehr gut, wenn man sich ein bisschen vorbereitet.

Gruß
Meister Proper